



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 275]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 19, 1992/ज्येष्ठ 29, 1914

No. 275]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 19, 1992/JYAISTHA 29, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जून, 1992

सं. 71/92-केन्द्रीय उत्पाद शुल्क

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th June, 1992

NO. 71/92-CENTRAL EXCISES

सा.का.नि. 606(अ).—केन्द्रीय सरकार, वित्त अधिनियम, 1985 (1985 का 32) की धारा 49 की उपधारा (3) के साथ पठित केन्द्रीय उत्पाद शुल्क और समक अधिनियम, 1944 (1944 का 1) की धारा 5क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि: लोचकित से ऐसा करना आवश्यक है, पहले अधिनियम की शोचकी अनुसूची में विनिर्दिष्ट सभी माल को उक्त पहले अधिनियम की धारा 19 की उपधारा (1) के अधीन उस पर उद्घाटनीय समस्त अतिरिक्त उत्पाद शुल्क से छूट देनी है।

G.S.R. 606(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 5A of the Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944), read with sub-section (3) of section 49 of the Finance Act, 1985 (32 of 1985), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts all goods specified in the Fifth Schedule to the second mentioned Act from the whole of the additional duty of excise leviable thereon under sub-section (1) of section 49 of the said second Act.

[फा सं. 348/26/92-टी. शार ए]
राजिव शर्मा, ज.स. उपर सचिव

[F. No. 348/26/92-TRU]
RAJIV SHARMA, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जून, 1992

सं. 72/92-केन्द्रीय उत्पाद शुल्क

सा.का.नि. 607(अ):—केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क और नमक अधिनियम, 1944 (1944 का 1) की धारा 5क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 87/89-केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, तारीख 1 मार्च, 1989 का निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:—

उक्त अधिसूचना से उपाबद्ध सारणी में,—

- (1) क्रम सं. 6 के सामने, स्तम्भ (4) में, प्रविष्टियों "2700 रु. प्रति सेट" और "2900 रु. प्रति सेट" के स्थान पर क्रमशः "2300 रु. प्रति सेट" और "2500 रु. प्रति सेट" प्रविष्टियाँ रखी जायेंगी।
- (2) क्रम सं. 6क के सामने, स्तम्भ (4) में, प्रविष्टियों "1900 रु. प्रति सेट" और "2100 रु. प्रति सेट" के स्थान पर क्रमशः "1650 रु. प्रति सेट" और "1850 रु. प्रति सेट" प्रविष्टियाँ रखी जायेंगी।
- (3) क्रम सं. 6ख के सामने, स्तम्भ (4) में प्रविष्टि के स्थान पर "मूल्य का 25 प्रतिशत" प्रविष्टि रखी जायेंगी।
- (4) क्रम सं. 17 के सामने, स्तम्भ (4) में, प्रविष्टियों "2000 रु. प्रति सेट" और "2250 रु. प्रति सेट" के स्थान पर क्रमशः "1750 रु. प्रति सेट" और "2000 रु. प्रति सेट" प्रविष्टियाँ रखी जायेंगी।
- (5) क्रम सं. 18 के सामने, स्तम्भ (4) में, प्रविष्टियों "3000 रु. प्रति सेट", "3250 रु. प्रति सेट" और "4750 रु. प्रति सेट" के स्थान पर क्रमशः "2600 रु. प्रति सेट", "2850 रु. प्रति सेट" और "4350 रु. प्रति सेट" प्रविष्टियाँ रखी जायेंगी।

(vi) after Sl. No. 18 and the entries relating thereto, the following Sl. No. and entries shall be inserted, namely :

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
"18A.	8528.00	Television receivers (other than monochrome) of screen size exceeding 55 centimetres.	55 स.मी. से अधिक आकार के पर्दे वाले टेलिविजन रिसीवर (मोनोकोम से भिन्न)	मूल्य का 50 प्रतिशत"

(6) क्रम सं. 18 और उससे संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात् निम्नलिखित क्रम सं. और प्रविष्टियाँ अंतःस्थापित की जाएँगी, अर्थात्:—

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
"18क	8528.00	55 स.मी. से अधिक आकार के पर्दे वाले टेलिविजन रिसीवर (मोनोकोम से भिन्न)	मूल्य का 50 प्रतिशत"	

[फा. सं. 348/26/92-टी. आर. मु. राजीव शर्मा, अवर सचिव]

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th June, 1992

No. 72/92-CENTRAL EXCISES

G.S.R. 607(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 5A of the Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 87/89-Central Excises, dated the 1st March, 1989, namely:—

In the Table annexed to the said notification,—

- (i) against Sl.No. 6, in column (4), the entries "Rs. 2700 per set" and "Rs. 2900 per set", the entries "Rs. 2300 per set" and "Rs. 2500 per set" respectively shall be substituted;
- (ii) against Sl. No. 6A in column (4), for the entries "Rs. 1900 per set" and "Rs. 2100 per set" the entries "Rs. 1650 per set" and "Rs. 1850 per set" respectively shall be substituted;
- (iii) against Sl. No. 6B, for the entry in column (4), the entry "25 per cent advalorem" shall be substituted;
- (iv) against Sl. No. 17, in column (4), for the entries "Rs. 2000 per set" "Rs. 2250 per set" and entries "Rs. 1750 per set" and "Rs. 2000 per set" respectively shall be substituted;
- (v) against Sl. No. 18, in column (4), for the entries "Rs. 3000 per set", "Rs. 3250 per set" and "Rs. 4750 per set, the entries "Rs. 2600 per set" "Rs. 2850 per set" and "Rs. 4350 per set", respectively shall be substituted;

[F. No. 348/26/92-TRU]

RAJIV SHARMA, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जून 1992

सं. 73/92-केन्द्रीय उत्पाद शुल्क

सा.का.नि.608(अ).—केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क और नमक अधिनियम, 1944 (1944 का 1) की धारा 5क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय, (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 121/89—केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, तारीख 27 अप्रैल, 1989 का निम्नलिखित और संशोधन करती है अर्थात्—

उक्त अधिसूचना में उपायुक्त सारणी में, क्रम सं. 2 के स्तम्भ (4) में, प्रविष्टियों "1500 रु. प्रति ट्यूब" और "1750 रु. प्रति ट्यूब" के स्थान पर क्रमशः "1250 रु. प्रति ट्यूब" और "1350 रु. प्रति ट्यूब" प्रविष्टियाँ रखी जायेंगी।

[फा. सं. 348/26/92-टी.आर.यू.]

राजीव शर्मा, अवर सचिव

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जून, 1992

सं. 74/92-केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क

सा.का.नि. 609(अ).—केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क और नमक अधिनियम, 1944 (1944 का 1) की धारा 5क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, यह निदेश देती है कि भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) का प्रत्येक अधिसूचना का, जो इसमें उपायुक्त सारणी के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट है, उक्त सारणी के स्तम्भ (3) में की तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट शीर्ष से और संशोधन किया जाएगा।

सारणी

क्रम सं.	अधिसूचना सं. और तारीख	संशोधन
(1)	(2)	(3)

1. 162/86-केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क, तारीख 1 मार्च, 1986

उक्त अधिसूचना से उपायुक्त सारणी में,—

(i) क्रम सं. 2 और उससे संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात् निम्नलिखित क्रम और प्रविष्टियाँ अंतःस्थापित की जाएँगी अर्थात्—

1	2	3	4	5

"2क. 87.03 सभी मात्र मूल्य का पचास प्रतिशत --"

(ii) क्रम सं. 12 और उससे संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात् निम्नलिखित क्रम सं. और प्रविष्टियाँ अंतःस्थापित की जाएँगी, अर्थात्—

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
"12क.	87.06	शीर्ष सं. 87.03 के मोटरयानों के लिए चेसिस जिनमें हूजन फिट किए गए हैं।	मूल्य का पचास प्रतिशत	--"

(2) 462/86-केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क, उक्त अधिसूचना में, "मूल्य का 15%" शब्द और अंकों के स्थान पर "मूल्य का 10%" शब्द और अंक रखे जाएँगे। तारीख 9 दिसंबर, 1986

(3) 257/89-केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क, उक्त अधिसूचना में, "मूल्य का 15%" शब्द और अंकों के स्थान पर "मूल्य का 10%" शब्द और अंक रखे जाएँगे। तारीख 30 सितंबर, 1988।

[फा. सं. बी 25/92-टी.आर.यू.]

राजीव शर्मा, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th June, 1992

NO. 73/92-CENTRAL EXCISES

G.S.R. 608(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 5A of the Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 121/89-Central Excises, dated the 27th April, 1989, namely:—

In the said notification, in the Table annexed thereto, against S. No. 2 in column (4), for the entries "Rs. 1500 per tube" and "Rs. 1750 per tube", the entries "Rs. 1250 per tube" and "Rs. 1350 per tube" shall respectively be substituted.

[F. No. 348/26/92-TRU]

RAJIV SHARMA, Under Secy.

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th June, 1992

No. 74/92-CENTRAL EXCISES

G.S.R. 609(E).—In exercise of the powers conferred under sub-section (1) of section 5A of the Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby directs that each of the notifications of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue), specified in column (2) of the table hereto annexed shall be further amended in the manner specified in the corresponding entry in column (3) of the said Table.

TABLE

No.	Notification No. and date	Amendment			
(1)	(2)	(3)			
1. 162/86-Central Excises In the Table annexed to the said notification-- dated the 1st March, 1986. (i) after Sl. No. 2 and the entries relating thereto the following S.No. and entries shall be inserted, namely :—					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
"2A	87.03	All goods	Fifty percent valorem	—	
(ii) after Sl. No. 12 and the entries relating thereto the following Sl. No. and entries shall be inserted, namely :—					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
"12A.	87.06	Chassis fitted with engines for the motor vehicles of heading No. 87.03	fifty percent ad valorem	—	
(2)	462/86- Central Excises, dated the 9th December, 1986	In the said notification, for the figures and words "15% ad valorem" the figures and words "10% ad valorem" shall be substituted.			
(3)	257/88-Central Excises, dated the 30th September, 1988	In the said notification, for the figures and words "15% ad valorem" the figures and words "10% ad valorem" shall be substituted.			

[F.No. B25/3/92-TRU]

RAJIV SHARMA. Under Secy.

प्रसिद्धिपत्र

नई दिल्ली, 19 जून, 1992

सं. 215/92-सीमाशुल्क

सा. का. नि. 610(प्र).—केन्द्र सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, सीमाशुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की प्रत्येक अनुसूची के अध्याय 28, 29, 30 या 39 के अंतर्गत आने वाले और इसमें उपाखण्ड सारणी के स्तम्भ (3) में विनिर्दिष्ट माल को, जब उसका भारत में आयात उक्त सारणी के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट प्रमुख शीर्षकों के विनिर्माण के लिए किया जाए, उक्त प्रमुख अनुसूची में विनिर्दिष्ट उस पर लब्धनीय होने सीमाशुल्क से, जिसका मूल्य के 35 प्रतिशत की दर पर संगणित रकम से अधिक है, छूट देती है।

परन्तु यह तब जब कि आयातकर्ता ने इस आशय का एक बचनबद्ध दिया हो कि—

(क) उक्त आयातित माल का उपयोग पूर्वोक्त विनिर्दिष्ट प्रयोजन के लिए किया जाएगा;

(ख) विनिर्माता पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए विनिर्माण के स्थान पर प्राप्त और प्रयुक्त उक्त आयातित माल का लेखा सहायक सीमाशुल्क कलक्टर द्वारा विनिर्दिष्ट रीति में रखेगा;

(ग) वह व्यापारिक कीटाणुनाशक 3 मास की कालावधि के भीतर या ऐसी बड़ाई गई कालावधि के भीतर जो सहायक सीमांतक कलक्टर अनुज्ञाते करें, विनिर्दिष्ट के लक्षण के अन्तर्गत के व्यापारिक माल की प्राप्ति के माध्यमवश विनिर्दिष्ट द्वारा सम्पन्न रूप से प्रमाणित ऐसे निष्ठा का उद्घरण प्रस्तुत करेंगे; और

(घ) वह, अपरोक्त (क), (ख), या (ग) का अनुपालन करने में असफल रहने की दृष्टि में, माल किए जाने पर, उतनी रकम का संदाय करेंगे, जो यदि छठमें अन्तिम छूट न होती जो उक्त व्यापारिक माल की ऐसी मात्रा पर उद्घरणार्थ प्रत्यक्ष और आशुत के समय पहले ही संवत्त शुल्क के बीच अन्तर को बराबर हो।

परन्तु इस अधिसूचना की किर्मा माल का इस अधिसूचना में निर्दिष्ट माल की वस्तु उक्त अनुसूची में विनिर्दिष्ट सीमांतक में अग्रिम प्रदत्त भारत सरकार की किसी अन्य अधिसूचना के अन्तर्गत ही गई छूट पर प्रभाव नहीं पड़ेगा।

सारणी

क्र.सं.	प्रमुख औषधि का नाम (जिनके अन्तर्गत उसका लक्षण और एंस्टर है)	मान
(1)	(2)	(3)
1. 6-ए पी ए	पेनीसिलिन जी एम/डेल्टा/एसाइपज	
2. 7-ए. डी. सी. ए.	1. पेनीसिलिन जी एम/डेल्टा/एसाइपज 1. डाइ मिथाइल डाइ क्लोरो मिनेन 1. हेक्सा मिथाइल हाइमिलाजेन 4. ट्राइ मिथाइल क्लोरोमिनेन	
3. एननडिजोन	1. मिथाइल क्लोरोफार्मेट 2. एन प्रोपाइल मरफेट	
4. अक्ष प्रायोक्व	1. 7-क्लोरो 5 फिनाइल-2 थायोमी 2, 3 डाइ हाइड्रो-1 एच-1, 4-बेजो डायार्जीपिन 2. एसिटोइल हाइड्राजाइड	
5. एस्टीमोथोन	1. 4-अमीनो-एन-कार्बोक्सी पियरीडीन 2. पी-क्लोरोनेत्राइल थ्रोमाइड या पी-क्लोरोबेन्जाइल क्लोराइड या पी-क्लोरो टोलुइन 3. 2-(1-मिथोक्सी फिनाइल) इथाइल मिथेन मल्फोनेट या 4-मिथोक्सी-फिनाइल थ्रोमाइड या पैरामिथोक्सी फिनाइल इथाइल अमीन। 1-अमीनो-2-(मिथोक्सी फिनाइल) इथेन या पी मिथोक्सी फिनाइल इथाइल अल्कोहाल 4. हाइड्रोक्लोरिक अम्ल एच सी एल	
6. एंटीनालोन	1. एपोक्वोरहाइड्रिन 2. थाइसोप्रोपाइल अमीन	
7. एंजीलास्टोन/एंजोप्टोन	एन-थ्रोमी मक्सीमीमाइड	
8. बेक्लोमिथामोन	1. प्रोपियोनिक एनहाइड्राइड 2. एन-क्लोरोमक्सीमिमाइड	
9. बिटामोबाथोन	1. एन-थ्रोमी/क्लोरो मक्सीमीमाइड 2. 1, 3 डाइबोमी 5, 5-डाइमिथाइल हाइड्रेटाइन (ब्रोमनटिन) 3. प्रोपियोनिक एन हाइड्राइड	
10. गिस्कोक्व	पिरिडिन-2-एल्डीहाइड	
11. प्रोक्लेनिक	1. ब्रोमिन 2. एन-माइक्सीहेक्साइल मिथाइलअमीन एन-मिथाइलमाइक्सी हेक्साइल अमीन	
12. ब्रोमोपोन	नाइट्रोमिथेन	
13. थ्यूमीनोक्व	1. मिथाइल अनाइल कीटोन 2. टरसमरो थ्यूमाइल क्लोराइड 3. नाइक्सीप्रोपाइल मिथाइल थ्रोमाइड	

1

3

14. बसपौरान

1. पिरामिडोल पिपराजीन
2. 3, 3-टेट्रामिथाइलीन ग्लुटारिक एसिड
3. 1, 4 डाइब्रोमोबुटेन या साइक्लोपेन्टानोन
- 4 2-मेन्टानोल

15. केण्टोप्रिस

1. मिथाएथीलीक एसिड
2. थायोएसिटिक एसिड
3. थाइसाक्लोहेक्साइलामीन
- 4 डी एम-3-बेंजोइल-मरकपटो-2-मिथाइल प्रोपियोनिक एसिड और एल-प्रोलिन या एल-प्रोलिन-3-एसीटाइल थियो-2-मिथाइल-प्रोपियोनामाइड

16. कारनामार्जीपान

1. 2 फ्लोरोमिथाइल नाइट्रो बेंजीन/2-नाइट्रो बेन्जाइल क्लोराइड
2. मिथाइल थायो यूरीया
- 3 10, 11-डाइहाइड्रो-5 एन्-डाब्लेन्ज (बी, एफ) एजीपीन या इमीनोडस्टी-नाबेन या डाइनेज (बी, एफ) एजीपीन या इमीनो डाइ बेजाइल

17. सेफाक्लोर

1. पोलो-4-बोनाइल पाइराडीन
2. ट्राइ फिनाइल फास्फीन

18. सेफाट्रोक्सिल/सेफाट्रोक्सिल

डाइमिथाइल डाइक्लोरो मिथेन

19. सेफाट्रोक्साइड

1. 7-ए सी ऐ
2. ट्राइफिनाइल फोस्फोन

20. सेफाट्रोक्साइड

1. 7- ए सी ऐ
2. ट्राइफिनाइल फोस्फोन

21. क्लोरोप्रोमाइन

1. 3-ब्रमीलीना क्लोरोबे-जोन
- 2 3-डाइइथाइलब्रमीनो-1-क्लोरोप्रोपेन

22. क्लोरोप्रोपासाइड

एल-प्रोपाइलब्रमीन

23. सिप्रोपलोक्सासिम

- 1 2, 4-डाइक्लोरोफ्लोरो बेंजीन या 3-क्लोरो-4-क्लोरोएनीलिन
2. साइक्लोप्रोपाइल ब्रमीन
3. ट्राइमिथाइल/इथाइल आर्बोफॉरमेट
4. पिपराजीन निर्जल

24. क्लोक्सासीलीन

1. हाइड्रोक्सिल ब्रमीन सल्फेट
2. 3-(2-क्लोरोफिनाइल)-5-मिथाइल-4-थाइसो एन्सोसिल कार्बोक्सिलिक एसिड या 3-(2-क्लोरोफिनाइल)-5-मिथाइल थाइसो एक्सोजिलिन-4-कार्बोनिल क्लोराइड (सी. आइ. एम. सी. क्लोराइड)

25. फोटासिटोन

1. ओटोनिक अम्ल
2. एन-इथाइल-ओ-टील्युइडीन

26. डेनार्जल

हाइड्रोक्सिल ब्रमीन एच सी एल

27. डेक्टाप्रोपमीफीन

- 1 एल-टारटरिक अम्ल/डेक्टाटारटरिक अम्ल/डी-टारटरिक अम्ल/(+)
—टारटरिक अम्ल या डी-केफर सल्फोनिक अम्ल
2. प्रोपीयोफिनोन

28. डेक्लफेनेक

- 1 डाइक्लोरो एनीलिन
2. 2-इथिलीनोन
3. ओ-क्लोरोफिनाइल एसिटिक अम्ल
4. प्रोमोनेन्जीन

29. डाइहाइड्रालाजीन

थेलोबाइनाइडहाइल

30. डाइलोमिनाइड

1. सेटोन
2. डाइक्लोरो एसिटहाइल क्लोराइड

31. डिप्टीयाजेम

1. पी-एनिसेटडीहाइड
2. डी (+) अल्फा फिनाइलइथाइलामीन

32. डाइफिनाइल पिपरीडीन इथाइल एसेटामाइड

1. ट्राइफिनाइल एसीटोमाइडहाइल
2. 1-(2-क्लोरोइथाइल) पाइपरीडीन एच सी एल

1	2	3
33. डाइफेनाइल पाइरालिन	1 एन-मिथाइल पाइरिडिन-4-ओल 2 डाइफेनमिथाइल क्रोमाइड	
34. डाइसोपाइमामाइड	2-क्लोरो पाइरिडिन	
35. होमोपेरिडोन	1. 4-अमीनो-एन-कार्बोयीकमी पिपरीडोन 2. 2, 4-डाइक्लोरो नाइट्रो बेंजीन	
36. इकानोसोल नाइट्रेट	इमिडाजोल	
37. इनलाप्रिन	एन-[(1-5 इथाक्मि कार्बोनिल-3-फिनाइल) प्रोपाइल] एलानिन	
38. इटोपोमाइड	1. बेंजाइल/क्लोरो फोर्मेट 2. ट्राईम्यूटीपिन ऑक्साइड	
39. फेमोटीडीन	1. 1, 3-डाइक्लोरो रोएसीटोन 2. 3-क्लोरो प्रोपियोनाइडाइल	
40. फ्लुओजेटीन	1. 2-क्लोरोमिमिडिन 2. 4-क्लोरोब्यूटोनाइडाइल	
41. ग्लरबाइप्रोफेन	2-4 डाइ फ्लुओरो नाइट्रोबेन्जीन	
42. ग्रामीमाइड/परमीमाइड	1. 2, 4-डाइक्लोरो टोल्युइन या 2, 4-डाइक्लोरो बेन्जोइक अम्ल या 2, 4-डाइक्लोरो-5-मल्फामिल बेन्जोइक अम्ल 2. फेरफ्युराहलामिन	
43. फूराजोलिडोन	बिटाहाइड्रोक्सि इथाइल हाइड्राजीन	
44. जेमफिक्लोसिल	2, 2-डाइमिथाइल-5-(2, 5-डाइलिलोक्साइल) प्रीपिल क्रोमाइड	
45. इबुप्रोफेन	1. 2-क्लोरो नॉरोप्रोपियोनिक अम्ल 2. नियो-पेन्टाइन-ग्लाइकोल	
46. इमिप्रोमाइन	1. इमीनोडाइजेन्जाइल 2. एन, एम-डाइमिथाइल एमीनो प्रोपाइल न्लोराइड एच सी. एल.	
47. आइसोप्रोपामाइड आयोडाइड	1. 2-डाइ आइसो प्रोपाइल अमीनो इथाइल 2. डाइफिनाइल एमीनोनाइडाइल	
48. लोपगामाइड	1. एन-कार्बोथोक्सि-1-पिपरीडोन 2. एन-एसील-4-प्रोक्सोपिपरीडोन	
49. मेड्रोक्सिप्रोजेस्टेरोन	1. 7-एमिटोएसिटोक्सि प्रोजेस्टेरोन	
50. मेटाप्रोटेरेरनोन	1. 3, 5-डाइ एसिटोक्सि एमिटो फिनोन या 3, 5-डाइ हाइड्रोक्सि एमिटो-फिनोन या 3, 5-बेन्जिलोक्सि एसिटोफिनोन 2. आइसोप्रोपाइलामाइल	
51. मेटोप्रोलोल	1. मेथोक्सिथिल इपोक्सि प्रोपक्सि बेंजीन 2. आइसो प्रोपाइलामाइल	
52. माइफोनाजोन	2, 4-डाइक्लोरोफेनेथिल फ्लोराइड	
53. मीगस्टेल सिट्रेट	3-मिथाइल थायोफीन	
54. नेप्रोक्सिन	1. हाइमिसलामाइन सल्फेट 2. एल-टारटरिक एसिड/डेक्स्ट्रो-टारटरिक एसिड/डो-टारटरिक एसिड (+)-टार-टारिक एसिड	
55. नाइट्रोक्साजेडिन एच. सी. एल.	ओर्थो एमीनो फिनोन	
56. नोरफ्लोक्सामिन	निजॉल पिपरिजिन	
57. ओक्सेनोवोल एच सी. एल.	पाइरोकेटीकोल	
58. पेक्सीकलेसिन	1. 3-क्लोरो-4-क्लोरो एनीलीन 2. पिपराजिन निनोन	
59. प्रोफेन एच. सी. एल.	पी-नाइट्रोबेन्जोइक अम्ल	
60. प्रोक्लोरोपेराजीन	1. 2-क्लोरोफेनोथीयाजीन 2. 4-मिथाइल-1-(3-क्लोरोफिनाइल) पिपराजीन 2 एच सी. एल. या 1-क्लोरो-3-प्रोमो प्रोपेन और एन-मिथाइल पिपराजिन	

1	2	3
61. प्रोमेथीन		1. डाइ मिथाइल प्रमीनो-2-प्रोरोप्रोपेन एच.सी. एच.
62. प्रोपेन्थीन		1. डाइ-डाइप्रोपिनिमीनो एथामोल 2. डेनबेनोइक अम्ल
63. प्रीप्रिनोलोन		अल्फा नेपथोल
64. पाइरास्टेल		1. थायोफीन 2. थायोएसोटीमाइड
65. पाइरा प्रीपामाइड		ओर्थो फिनाइलने डिमाइड या 2-नाइलीपामाइड
66. सोडियम क्रोमोग्लाइकेट		1. 2, 6-टाइटाइक्रोमि एसोटीफिनांन
67. स्टेनोथोनोल		17-अल्फामिथाइल एन्ड्रोस्टे निडियोन
68. मुक्कालफेट		पाइरिडिन या बिटा-पिकोलिन
69. सल्फामोक्सील		1. कैलशियम साइप्रामाइड 2. इमूटीनोल सोल 55 प्रतिशत
70. टीकारसीलीन		3-बाइएनाइल सेलोमिक अम्ल
71. टोलमेपाटेट		एन-मिथाइल-3-टुल्युइडिन
72. ट्राइमिथोप्रिम		बेनिमिन
73. बेरापामिल		बेनिमिन
74. बिटामिन ई (अल्फा टोकोफिरोल)		2, 3, 6-ट्राइमिथाइल केरीन

[फा. नं. 346/21/92-सी. कार. नं.]

राजीव वर्मा, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th June, 1992

No. 215/92-CUSTOMS

G.S.R. 610(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts the goods specified in column (3) of the Table annexed hereto and falling within Chapter 28, 29, 30 or 39 of the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), when imported into India for manufacture of bulk drugs (including salts and esters thereof) specified in column (2) of the said Table, from so much of the duty of customs leviable thereon which is specified in the said First Schedule, as is in excess of 35 per cent ad valorem :

Provided that the importer furnishes an undertaking to the effect that —

- the said imported goods shall be used for the purpose specified above;
- an account of the said imported goods received and consumed in the place of manufacture for the afore-said purpose shall be maintained by the manufacturer in the manner specified by the Assistant Collector of Customs;
- he shall produce the extract of such account duly certified by the said manufacturer evidencing receipt of the said imported goods in the premises of the place of manufacture within a period of 3 months from the date of importation or such extended period as the Assistant Collector may allow; and
- he shall pay on demand, in the event of his failure to comply with (a), (b) and (c) above, an amount equal to the difference between the duty leviable on such quantity of the said imported goods but for the exemption contained herein and that already paid at the time of importation.

Provided that nothing contained in this notification shall affect the exemption granted under any other notification of the Government of India for the time being in force from the duty of customs specified in the said Schedule in respect of goods referred to in this notification.

THE TABLE

Sl. No. (including its Salts & Esters)	Name of the Bulk Drug	Goods
(1)	(2)	(3)
1. 6-APA		Pencillin G Amidase/Acylase
2. 7-ADCA		1. Pencillin G Amidase/Acylase 2. Dimethyl Dichloro Silane 3. Hexamethyl Disilane 4. Trimethyl Chloro Silane
3. Albendazole		1. Methyl chloroformate 2. N-Propyl Mercaptan
4. Alprazolam		1. 7-Chloro-5-phenyl-2-thiono-2, 3-dihydro-1H-1, 4-benzodiazepin 2. Acetyl hydrazide
5. Astemizol		1. 4-Amino-N-Carboxy 2. p-Fluorobenzyl bromide or p-Fluorobenzyl chloride or p-Fluorotoluene 3. 2-(4-methoxyphenethyl) ethyl methane sulphonate or 4-Methoxyphenethyl bromide or p-Methoxy Phenylethylamine/ 1-Amino-2-(methoxyphenyl) ethane or p-Methoxy Phenylethylalcohol 4. Hydroxylamine HCl
6. Atenolol		1. Epichlorhydrin 2. Isopropylamine
7. Azelastin/Azeptin		N-Bromosuccinimide
8. Beclomethasone		1. Propionic anhydride 2. N-chlorosuccinimide
9. Betamethasone		1. N-Bromo/chloro Succinimide 2. 1,3-Dibromo-5, 5-dimethyl hydantoin (Bromantin) 3. Propionic anhydride
10. Bisacodyl		Pyridin-2-Aldehyde
11. Bromhexine		1. Bromine 2. N-Cyclohexylmethylamine or N-Methylcyclohexylamine
12. Bronopol		Nitromethane
13. Buprinorphine		1. Methyl Vinyl Ketone 2. Tertiary Butyl chloride 3. Cyclopropylmethylbromide
14. Buspirone		1. Pyrimidyl Piperazine 2. 3, 3-Tetramethylene Glutaric Acid 3. 1, 4-Dibromobutane or Cyclopentanone 4. 2-Pentanol

(1)	(2)	(3)
15. Captopril		1. Methacrylic acid 2. Thioacetic acid 3. Dicyclohexylamine 4. DL-3-Benzoyl Mercapto-2-Methyl-propionic acid and L-Proline or L-Proline-3-acetyl thio-2-methyl-propionamide
16. Carbamazepine		1. 2-Chloromethyl nitrobenzene/ 2-Nitrobenzyl chloride 2. Methyl thiourea 3. 10, 11-dihydro-5H-dibenz (b, f)azepine or Iminostilbene or Dibenz (b, f)azepine or iminodibenzyl
17. Cefaclor		1. Poly-4-Vinyl Pyridine 2. Triphenyl Phosphine
18. Cefadroxil/CephadroxyI		Dimethyl Dichloro Silane
19. Cefatoxime		1. 7-ACA 2. Triphenyl Phosphine
20. Ceftriaxone		1. 7-ACA 2. Triphenyl Phosphine
21. Chlorpromazine		1. 3-Anilino chlorobenzene 2. 3-Diethylamino-1-chloropropane
22. Chlorpropamide		n-Propylamine
23. Ciprofloxacin		1. 2,4-Dichloro Fluorobenzene or 3-Chloro-4-Fluoro aniline 2. Cyclopropylamine 3. Tri Methyl/Etyhl Orthoformate 4. Piperazine Anhydrous
24. Cloxacillin		1. Hydroxylamine Sulphate 2. 3-(2-Chlorophenyl)-5-Methyl-4-Isoxazolyl Carboxylic Acid or 3-(2-Chlorophenyl)-5-Methyl Isoxazolyl-4-Carbonyl Chloride (CIMC Chloride)
25. Crotamiton		1. Crotonic Acid
26. Danazol		2. N-Ethyl-o-Toluidine Hydroxylamine HCL
27. Dextropropoxyphene		1. L-Tartaric acid/Dextro Tartaric acid/d-Tartaric Acid/ (+)-Tartaric Acid or D-Camphor sulphonic Acid 2. Propiophenone
28. Diclofane		1. Dichloroaniline 2. 2-Indolinone 3. O-Chloro phenyl acetic acid 4. Bromobenzene

(1)	(2)	(3)
29. Dihydralazine		Phthalodinitrile
30. Diloxanide		1. Metol 2. Dichloroacetyl chloride
31. Filtiazem		1. p-Anisaldehyde 2. D(+) Alpha Phenylethylamine
32. Diphenyl piperidino-ethyl Acetamide		1. Diphenylacetoneitrile 2. 1-(2-Chloroethyl) piperidine HCL
33. Diphenyl Pyraline		1. N-Methylpiperidine-4-ol 2. Diphenmethyl bromide
34. Disopyramide		2-Chloropyridine
35. Domperidone		1. 4-Amino-N-Carbethoxy piperidine 2. 2,4-Dichloro nitro benzeno Imidazole
36. Ecanozol Nitrate		N-(1-S-Ethoxy Carbanoyl -3-phenyl) propyl} Alanine
37. Enalapril		1. Benzylchloroformate 2. Tributylin Oxide
38. Etoposide		1. 1,3-Dichloro Acetone 2. 3-Chloro Propionitrile
39. Famotidine		1. 2-Chloro Pyrimidine 2. 4-Chloro Butyronitrile
40. Fluxetin		2,4-Difluoro nitrobenzene
41. Fluribiprofen		1. 2,4-Dichloro toluene or 2,4-Dichloro benzoic Acid or 2,4-Dichloro-5-sulfamoyl benzoic acid 2. Furfurylamine
42. Frusemide/Fursemide		Betahydroxyethylhydrazine
43. Furazolidone		2,2-Dimethyl-5-(2,5-Xylyloxy)-propyl bromide
44. Gemfibrozil		1. 2-Chloropropionic acid 2. Neo-pentyl glycol
45. Ibuprofen		1. Iminodibenzyl 2. N, N-Dimethylamino Propylchloride HCL
46. Imipramine		1. 2-Di-isopropylamino ethanol 2. Diphenylacetoneitrile
47. Isopropamide Iodide		1. N-carbethoxy-1-piperidone 2. N-Acyl-4-oxo-piperidine
48. Loperamide		17. Acetoxypregesterone
49. Medroxyprogesterone		1. 3,5-Diacetoxy acetophenone or 3,5-Dihydroxy acetophenone or 3,5-Benzoyloxy acetophenone 2. Isopropylamine
50. Metaproterenol		

(1)	(2)	(3)
51. Metoprolol		1. Methoxyethyl epoxypropoxy benzene 2. Isopropylamine
52. Miconazole		2,4-Dichlorophenacyl chloride
. Morantel Citrate		3-Methyl Thiophene
. Naproxen		1. Hydroxylamine Sulphate 2. L-Tartaric acid/Dextro Tartaric Acid/d-Tartaric Acid/() -Tartaric Acid
55. Nitroxazepine HCl		Ortho Aminophenol
56. Norfloxacin		Anhydrous Piperazine
57. Oxprenolol HCl		Pyrocatechol
58. Pefloxacin		1. 3-Chloro-4-Fluoro Aniline 2. Piperazine Anhydrous
59. Procaine HCl		p-Nitrobenzoic Acid
60. Prochlorperazine		1. 2-Chlorophenothiazine 2. 4-Methyl-1-(3-Chlorophenyl) Piperazine 2HCl or 1-Chloro-3-Bromopropane and N-Methyl Piperazine.
61. Promethazine		1-Dimethylamino-2-Chloropropane HCl
62. Propantheline		1. Di-isopropylamino ethanol 2. Xanthanoic Acid
63. Propranolol		Alpha Naphthol
64. Pyrantel		1. Thiophene 2. Thiocetamide
65. Pyrazinamide		Ortho phenylenediamine or 2-Cyanopyrazine
66. Sodium Cromoglycate		2,6-Dihydroxy Acetophenone
67. Stanazolol		17-alpha-Methyl Androstenedial
68. Sucralfate		Pyridine or Beta-Picoline
69. Sulphamoxole		1. Calcium Cyanamide 2. Butinol Solution 55%
70. Ticarcillin		3-Thionyl malonic acid
71. Tolnaftate		N-Methyl-3-Toluidine
72. Trimethorpim		Vanillin
73. Verapamil		Vanillin
74. Vitamin E (alpha Tocopherol)		2,3,6-Trimethyl Pchnol

[F.No. 346/21/92-TRU]

RAJIV SHARMA, Under Secy.

Explanatory Notes : This notification extends a concessional rate of basic customs duty of 35% ad valorem to specified intermediates for the manufacture of specified bulk drugs subject to certain conditions.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जून, 1992

सं. 216/92-सीमा शुल्क

सा.श.नि. 611(अ)---केन्द्रीय सरकार, सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, इससे उद्भवित सारणी के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट प्रमुख औषधियों (जिनके अन्तर्गत उम्मा लक्षण और एस्टर हैं) को, जब उनका भारत में आयात किया जाए, सीमाशुल्कद्वैत अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची में विनिर्दिष्ट उन पर उद्भवणीय उनसे सीमाशुल्क से शिवात्त मूल्य के 35 प्रतिशत का दर में संगणित रकम से अधिक है, छूट देती है।

सारणी

क्रम सं.	साल का वर्णन
(1)	(2)
1.	एसीक्लोविर
2.	एमीकोसिन
3.	एम्ब्रिफेडोन
4.	एम्ब्रिफेडोन एल.गो.एल.
5.	एट्रोपाइन
6.	बेसिट्रिमिन जिक
7.	बिकेस्मिसीन
8.	कैल्सियम पैटोथिनेट और पैथोनाल
9.	कैटोप्रिल
10.	कार्बोमेथोपाइन
11.	कार्बोमेथोनाल सोडियम
12.	कार्बोमेथोनाल
13.	सिफाट्रोक्मिन
14.	सिफाट्रोक्मिन मोडियम
15.	क्लोरोप्रोमाजाइन
16.	सिमेटिडीन
17.	डार्ड प्रोक्मोल
18.	डोक्सामिनिन
19.	एगोमेटीन
20.	फ्लूमेनिन एगिटोनाइड
21.	गार्डमिफोक्मिन
22.	हैलोपेराडॉल
23.	होमाट्रोपाइन
24.	हायोमिन
25.	लिकोमाइमिन
26.	सिथियम कार्बोनेट
27.	नियोमाइमिन
28.	नाइट्रोजन मस्टर्ड
29.	नोरेथिस्टीरोन
30.	नोरेथिस्टीरोन
31.	निसटेडिन

(1) (2)

32. ओक्सीप्रोमाइन
33. ओक्सीप्रोमाइन एल.गो.एल.
34. पैटोथिनेट
35. फिनाइल एफोन
36. फिनाइल एफोन
37. फिनाइल एफोन
38. फिनाइल एफोन
39. फिनाइल एफोन
40. फिनाइल एफोन
41. फिनाइल एफोन
42. फिनाइल एफोन
43. फिनाइल एफोन
44. फिनाइल एफोन
45. फिनाइल एफोन
46. फिनाइल एफोन
47. फिनाइल एफोन
48. फिनाइल एफोन
49. फिनाइल एफोन
50. फिनाइल एफोन
51. फिनाइल एफोन
52. फिनाइल एफोन

[फा. सं. 346/21/92-सी.प्रार.शु.]
राजीव शर्मा, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th June, 1992

NO. 216/92-CUSTOMS

G.S.R. 611(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts bulk drugs (including salts and esters thereof), specified in column (2) of the Table annexed hereto, when imported into India, from so much of the duty of customs leviable thereon specified in the first Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975) as is in excess of the amount calculated at the rate of 35% ad valorem.

TABLE

Sl. No.	Description of goods
(1)	(2)
1.	Acyclovir
2.	Amikacin
3.	Amiodarone

1	2
4. Amitriptyline HCl	
5. Atropine	
6. Bacitracin Zinc	
7. Becampicillin	
8. Calcium Pantothenate & Panthenol	
9. Captopril	
10. Carbamazepine	
11. Carbenicillin Sodium	
12. Carbenixolone	
13. Cefadroxil	
14. Cefazolin Sodium	
15. Chlorpromazine	
16. Cimetidine	
17. Dipyridamole	
18. Doxorubicin	
19. Egmometrine	
20. Flucinolone Acetonide	
21. Griseofulvin	
22. Haloperidol	
23. Homatropine	
24. Hyoscine	
25. Lincomycin	
26. Lithium Carbonate	
27. Neomycin	
28. Nitrogen Mustard	
29. Norethisterone	
30. Norgestrol	
31. Nystatin	
32. Oxethazaine	
33. Oxyfedrine HCl	
34. Pentazocin	
35. Phenyl Ephedrine	
36. Pilocarpine	
37. Pimozide	
38. Polymixin-B Sulphate	
39. Primaquine	
40. Procarbazine	
41. Pyrimethamine	
42. Pyriethoxine	
43. Pyribyldione	
44. Salazosulphapyrine	
45. Sodium Stibogluconate	
46. Succinyl Choline Chloride	
47. Sulphadoxine	
48. Sulphamethopyrazine	
49. Triamcinolone	
50. Triamterene	
51. Trimipramine	
52. Verapamil	

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जून, 1992

सं. 217/92-सीमाशुल्क

सा.का.नि. 612 (अ).—केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 168/92-सीमाशुल्क, तारीख 30 मार्च, 1992 का निम्नलिखित संशोधन करना है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना में, “मूल्य का 50 प्रतिशत” शब्दों और अंकों के स्थान पर, “मूल्य का 25 प्रतिशत” शब्द और अंक रखे जायेंगे।

[फा.सं. 346/21/92-टी.भार.यू.]

राजीव शर्मा, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th June, 1992

NO. 217/92-CUSTOMS

G.S.R. 612(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 166/92-Customs, dated the 30th April, 1992, namely :—

In the said notification, for the figures and words “50 per cent ad valorem”, the figures and words “25 per cent ad valorem” shall be substituted.

[F. No. 346/21/92-TRU]

RAJIV SHARMA, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जून, 1992

सं. 218/92-सीमाशुल्क

सा.का.नि. 613(अ).—केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 58/85-सीमाशुल्क, तारीख 17 मार्च, 1985 का निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना में, “मूल्य का 20 प्रतिशत” शब्दों और अंकों के स्थान पर, “मूल्य का 10 प्रतिशत” शब्द और अंक रखे जायेंगे।

[फा.सं. 354/26/92-टी.भार.यू.]

राजीव शर्मा, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th June, 1992

NO. 218/92-CUSTOMS

G.S.R. 613(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 58/85-Customs, dated the 17th March, 1985, namely :—

In the said notification, for the figures and words “20 per cent ad valorem”, the figures and words “10 per cent ad valorem” shall be substituted.

[F. No. 354/26/92-TRU]

RAJIV SHARMA, Under Secy.

[F.No. 346/21/92-TRU]

RAJIV SHARMA, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जून, 1992

सं. 219/92-सीमाशुल्क

सा.का.नि. 614 (अ).—केन्द्रीय सरकार, वित्त अधिनियम, 1985 (1985 का 32) की धारा 44 की उपधारा (3) के माध्यम से पठित सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, पहले वर्णित अधिनियम की पाँचवीं अनुसूची में विनिर्दिष्ट सभी मान को उक्त पहले अधिनियम की धारा 44 की उपधारा (1) के अधीन उस पर उद्ग्रहणीय समस्त अतिरिक्त सीमाशुल्क से छूट देती है।

[फा.सं. 348/26/92-टी.आर.यु.]

राजीव शर्मा, अधीन सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th June, 1992

NO. 219/92-CUSTOMS

G.S.R. 614(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), read with sub-section (3) of section 44 of the Finance Act, 1985 (32 of 1985), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts all goods specified in the Fifth Schedule to the second mentioned, Act from the whole of the additional duty of customs leviable thereon under sub-section (1) of section 44 of the said second Act.

[F. No. 348/26/92-TRU]

RAJIV SHARMA, Under Secy

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जून, 1992

सं. 220/92-सीमाशुल्क

सा.का.नि. 615 (अ).—केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 83/85 सीमाशुल्क, तारीख 17 मार्च, 1985 को विरुद्धित करती है।

[फा.सं. 348/26/92-टी.आर.यु.]

राजीव शर्मा, अधीन सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th June, 1992

NO. 220/92-CUSTOMS

G.S.R. 615(F).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby rescinds the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 83/85-Customs, dated the 17th March, 1985.

[F. No. 348/26/92-TRU]

RAJIV SHARMA, Under Secy

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जून, 1992

सं. 221/92-सीमाशुल्क

सा.का.नि. 616 (अ).—केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त

शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, 1000 घन सेटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित सघटकों को (जिनके अंतर्गत अर्द्ध अवघात पैक और पूर्णतया अवघात पैक से ईंधन-दक्ष मोटर कारों के सघटक हैं) :

(क) सीमाशुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय उतने सीमाशुल्क से, जितना मूल्य के 40 प्रतिशत की दर पर प्रमाणित रकम से अधिक है ; और

(ख) उक्त सीमाशुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय समस्त अतिरिक्त शुल्क से,

निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए, छूट देती है, अर्थात्:

(i) इसमें अंतर्निहित छूट, 1000 घन सेटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटरकारों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित केवल उन्हीं सघटकों को (जिनके अंतर्गत अर्द्ध अवघात पैक और पूर्णतया अवघात पैक में ईंधन-दक्ष मोटर कारों के सघटक हैं) लागू होगी जो तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा प्रमाणित सुविधियों के अंतर्गत आते हैं,

(ii) आयातकर्ता, सीमाशुल्क सहायक कलक्टर के समक्ष इस आशय का साक्ष्य पेश करता है कि उक्त सघटकों का (जिनके अंतर्गत अर्द्ध अवघात पैक और पूर्णतया अवघात पैक में ईंधन-दक्ष मोटरकारों के सघटकों हैं) 1000 घन सेटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों के विनिर्माण के लिए उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) द्वारा और उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) के तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार द्वारा मंजूरी के रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अधीन ऐसे आयातकर्ता द्वारा आयात किया गया है ;

(iii) आयातकर्ता, तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार से पूर्वानुमति कार्यक्रम के अधीन प्राप्त किए जाने के लिए अपेक्षित वेशीकरण की डिग्री और पूर्ववर्ती वित्तीय वर्ष में प्राप्त वेशीकरण की वास्तविक डिग्री का विस्तृत ब्योरा दक्षित करने वाला प्रमाण-पत्र पेश करता है और किसी ऐसे मामले में जहाँ पूर्ववर्ती वित्तीय वर्ष में प्राप्त वेशीकरण की डिग्री, उस डिग्री से निम्न है जो कार्यक्रम के अधीन अनुमोदित की गई है वहाँ आयातकर्ता, उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) के संयुक्त सचिव से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी से प्रमाण-पत्र भी पेश करता है जिसमें यह प्रमाणित किया गया हों कि वेशीकरण की अपेक्षित डिग्री को प्राप्त करने में असफलता विधिमाल्य कारणों की वजह से है जो उसमें लेखबद्ध किए जायेंगे और ऐसी असफलता न्यूनतम है।

(iv) आयातकर्ता, ऐसी अवधि के भीतर जो सीमाशुल्क सहायक कलक्टर इस निमित्त विनिर्दिष्ट करे, केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क सहायक कलक्टर से जिसकी अधिकारिता में ऐसी ईंधन-दक्ष मोटर कारों का विनिर्माण करने वाला कारखाना स्थित है, इस आशय का प्रमाण पत्र पेश करेगा कि ऐसे आयात किए गए सघटकों का, 1000 घन सेटीमीटरों से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कारों के विनिर्माण में प्रयोग किया गया है।

सेंटीमीटर से अधिक ईजन क्षमता वाली ईंधन-दक्ष मोटर कार" से ऐसी मोटर कार अभिप्रेत है जिसके बारे में अहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यंत्र प्रमुखता विकास म्यापन या गुणे (महाराष्ट्र) स्थित आटोमोटिव रिजर्व ऐंसाइलिंगन आफ इंडिया द्वारा किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें हमें इसके पश्चात् ईंधन दक्षता परीक्षण कहा गया है)। (उद्योग मंत्रालय आद्यधिक विभाग विभाग के उप सचिव से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा यह प्रमाणित किया जाता है। इस संबंध में दिए गए प्रमाणपत्र की हमें इसके पश्चात् ईंधन दक्षता प्रमाणपत्र कहा गया है) कि ऐसी मोटर कार—

- (i) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किन्तु 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक ईजन क्षमता वाली मोटर कार को दशा में, प्रति-लीटर पेट्रोल में कम से कम 16 किलोमीटर चलेगी;
- (ii) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक ईजन क्षमता वाली मोटर कार को दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 16 किलोमीटर चलेगी;

ऐसा करने समय निम्नलिखित ही ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात् :-

(क) ईंधन-दक्षता परीक्षण—

- (1) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किन्तु 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक ईजन क्षमता वाली मोटरकार की दशा में, 375 किलोग्राम आयुध से किया जाएगा; और
- (2) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक ईंधन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, 450 किलोग्राम आयुध से किया जाएगा;

स्पष्टीकरण—किमी मोटर कार की ईजन क्षमता मापने के प्रयोजन के लिए, ईजन का घन सेंटीमीटर उसके निकटतम गुणन तक पूर्णांकित किया जाएगा (भागा : 2 के अनुसार)

(ख) ईंधन दक्षता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका आक्टो 87 से अधिक नहीं है।

(ग) ईंधन-दक्षता परीक्षण किमी बिगिण्ट लेबल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूर तक 50 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिमित गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए, औसत 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण अंक समग्र तल की ऊंचाई तक और $+25^{\circ}$ में, परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे;

(घ) ईंधन दक्षता परीक्षण उत्पादन संयंत्र से परीक्षण अभिकर्ता द्वारा सहसा चुनी गई दो मोटरकारों पर किया जाएगा और परीक्षण अंकों में से न्यूनतम अंक ईंधन दक्षता प्रमाण पत्र दिए जाने के प्रयोजन के लिए सुसंगत होगा।

2 इस प्रकार दिया गया ईंधन दक्षता प्रमाण-पत्र दिए जाने की तारीख में एक वर्ष की अवधि के लिए विधिमार्ग होगा।

3. जहां आयातकर्ता, इस अधिवृत्त के अधीन छूट का इस्तेमाल है किन्तु आयात के समय ईंधन दक्षता प्रमाणपत्र पेश करने में समर्थ नहीं है वहां ऐसा आयातकर्ता, सीमाशुल्क महायुक्त कलक्टर को यह वचनबंध करेगा कि वह ऐसा ईंधन दक्षता प्रमाणपत्र आठ सप्ताह की अवधि के भीतर या आठ सप्ताह में अधिक और बढ़ाई गई ऐसी अवधि के भीतर जो सीमाशुल्क कलक्टर द्वारा अध्यादेश की जाए, पेश करेगा तथा वह इसमें अंतर्निहित छूट के न दिए जाने की दशा में उद्घरणार्थ शुल्क और आयात के समय पहले ही संबन्ध शुल्क के बीच के अंतर का संशोधन करने का भी वचनबंध उस दशा में करेगा जब वह उक्त अवधि के भीतर ईंधन-दक्षता प्रमाणपत्र पेश करने में असफल रहता है।

[फा.सं. बी-25/1/92-टी आर यू]

राजीव गर्मा, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th June, 1992

NO. 221/92-CUSTOMS

GSR. 616 (E).—In exercise of the powers conferred under sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts components (including components of fuel-efficient motor cars in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) required for the manufacture of fuel efficient motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimeters, from—

- (a) so much of the duty of customs which is leviable thereon under the said First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975) as is in excess of the amount calculated at the rate of 40 per cent ad valorem; and
- (b) the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act,

Subject to the following conditions, namely:—

- (i) the exemption contained herein shall be applicable only to those components (including components of fuel-efficient motor cars in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) which are covered by lists certified by an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development and to be required for the manufacture of fuel-efficient motor cars of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres;
- (ii) the importer produces evidence to the Assistant Collector of Customs to the effect that the said components (including components of fuel-efficient motor cars in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) have been imported by such importer under a programme duly approved by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) and the Industrial Adviser or the Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) for the manufacture of fuel-efficient motor cars of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres;
- (iii) the importer produces a certificate from the Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development showing the details of the degree of indigenisation required to be achieved under the aforesaid programme and the actual degree of indigenisation achieved in the preceding financial year and in a case where the degree of indigenisation achieved in the preceding financial year is lower than the degree as per the approved programme, the importer also produces a certificate from an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) certifying that the failure in achieving the required degree of indigenisation is on account of valid reasons to be recorded in writing and that such failure is marginal;
- (iv) the importer shall, within such period as the Assistant Collector of Customs may specify in this behalf produce a certificate from the Assistant Collector of Central Excise in whose jurisdiction the factory manufacturing such fuel-efficient motor cars is situated to the effect that such imported components have been used in the manufacture of fuel-efficient motor cars of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres.

Explanation—For the purposes of this notification, "fuel efficient motor car in respect of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres" means a motor car which is certified to run—

- (i) not less than 18 kilometres per litre in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres;

- (ii) not less than 16 kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres;

by an officer not below the rank of Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) (certificate issued in these regards hereafter referred to as the fuel efficiency certificate) on the basis of tests (hereafter referred to as the fuel efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra), or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely:—

(a) the fuel efficiency test shall be conducted—

- (i) with a payload of 375 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres;
- (ii) with a payload of 450 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres;

Explanation: For the purpose of measuring the engine capacity of a motor car, the cubic centimetre of the engine shall be rounded off to the nearest multiple of 10 (as per IS: 2);

- (b) the fuel efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87;
- (c) the fuel efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the test and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to plus 25 degree C ambient temperature;
- (d) the fuel efficiency test shall be conducted on two motor cars selected at random by the testing agency from the production plant and the lowest of the test figures shall be relevant for the purpose of issuing fuel efficiency certificates.

2. The fuel-efficiency certificate so issued shall be valid for a period of one year from the date of issue.

3. Where an importer is entitled to exemption under this notification but is not able to produce a fuel-efficiency certificate at the time of importation such importer shall undertake to the Assistant Collector of Customs that he will produce such fuel-efficiency certificate within a period of eight weeks or such further extended period not exceeding eight weeks as may be determined by the Collector of Customs and also undertake to pay an amount equal to the difference between the duty leviable but for the exemption contained herein and that already paid at the time of importation, if he fails to produce the fuel-efficiency certificate within the said period.

[F. No. B 25/4/92-TRV]

RAJIV SHARMA, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जून, 1992

संख्या 224/92-सीमाशुल्क

सा.का.नि. 617(अ).—केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, सीमाशुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची के अन्तर्गत आने वाले संघटक को जिनके अंतर्गत मोटरकारों के ऐसे संघटक हैं जो अर्ध नॉक-डाउन पैक और पूर्ण नॉक-डाउन पैक के रूप में हैं) जो सीमाशुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची के अन्तर्गत आते हैं, जब 1561 GI/92—3

उनका आयात 1000 घन मीटरमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन दक्ष मोटरकारों के विनिर्माण के लिए किया जाए—

(क) सीमा शुल्क अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की उक्त पहली अनुसूची में विनिर्दिष्ट उन पर उद्ग्रहणीय सीमाशुल्क के उनसे भाग से छूट देता है जितना शुल्क के 40 प्रतिशत की दर से संगणित रकम से अधिक है और,

(ख) उक्त सीमा शुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अर्थात् उन पर उद्ग्रहणीय समस्त सीमा शुल्क में छूट देता है, किन्तु शर्त यह है कि—

(i) इनमें अन्तर्लिखित छूट, 1000 घन मीटरमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन दक्ष मोटरकारों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित तैयार उद्योग संघटकों को (जिनके अंतर्गत ईंधन दक्ष मोटरकारों के ऐसे संघटक हैं जो अर्ध नॉक-डाउन पैक और पूर्ण नॉक-डाउन पैक के रूप में हैं) लागू होगी जो तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार से अस्मिता पत्र के अधिकारी द्वारा प्रमाणित सुविधों के अन्तर्गत आते हैं,

(ii) आयातकर्ता, सीमाशुल्क सहायक कलक्टर के समक्ष इस आशय का आग्रह पेश करे कि उक्त संघटकों का (जिनके अन्तर्गत उद्ग्रहणीय मोटरकारों के ऐसे संघटक हैं जो अर्ध नॉक-डाउन पैक और पूर्ण नॉक-डाउन पैक के रूप में हैं), 1000 घन मीटरमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन दक्ष मोटरकारों के विनिर्माण के लिए उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) और उद्योग मंत्रालय के तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार द्वारा सम्यक् रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अर्धीन ऐसे आयातकर्ता द्वारा आयात किया गया है,

(iii) आयातकर्ता इस आशय का एक वचनबद्ध प्रस्तुत करे कि—

(क) वह उक्त संघटकों का (जिनके अन्तर्गत ईंधन दक्ष मोटरकारों के ऐसे संघटक हैं जो अर्ध नॉक-डाउन पैक और पूर्ण नॉक-डाउन पैक के रूप में हैं) उपयोग ऊपर विनिर्दिष्ट प्रयोजनों के लिए करेगा।

(ख) उक्त संघटक पुर्जों का, जो उपरोक्त प्रयोजन के लिए विनिर्माण के स्थान पर प्राप्त और खपत हुई है, हिमाब्द सहायक सीमाशुल्क कलक्टर द्वारा विनिर्दिष्ट रीति में रखा जाएगा,

(ग) वह तीन मास की अवधि या बढ़ाई गई ऐसी अवधि के भीतर जो सहायक सीमाशुल्क कलक्टर अनुज्ञात कर विनिर्माण स्थान के परिसर में उक्त संघटक पुर्जों की प्राप्ति के साध्यस्वरूप विनिर्माण द्वारा यथा प्रमाणित गेसे लेखा का उद्घरण प्रस्तुत करेगा, और

(घ) वह पूर्वोक्त (क), (ख), या (ग) का अनुपालन करने में असफल रहने की दशा में मांग किए जाने पर उतनी रकम का संकाय करेगा जो यदि इसमें अन्तर्लिखित छूट न दी गई होती तो, उक्त आयातित मांग की ऐसी मात्रा पर उद्ग्रहणीय शुल्क और आयात के समय पड़ेने वाली संदेन शुल्क के बीच अन्तर के बराबर है।

(iv) आयातकर्ता, तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार से ऐसा प्रमाणपत्र प्रस्तुत करे जिसमें पूर्वोक्त कार्यक्रम के अर्धीन प्राप्त किए जाने के लिए अपेक्षित देशीयकरण की मात्रा के और पूर्व विज्ञापित वर्ष में प्राप्त देशीयकरण का वास्तविक मात्रा के ब्योरे प्रस्तुत किए गए हों, तथा, यदि पूर्व विज्ञापित वर्ष में प्राप्त की गई देशीयकरण की मात्रा अनुमोदित कार्यक्रम द्वारा यथापेक्षित मात्रा से कम है तो आयातकर्ता उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विभाग विभाग में संयुक्त गवर्नर की गति से अधिकाधिक के किसी अधिकाधिक से ऐसा प्रमाणपत्र प्रस्तुत करे जिसमें यह प्रमाणित किया गया हो कि देशीकरण के लिए अपेक्षित मात्रा के प्राप्त किए जाने में असफलता के विधिमाम्य कारण हैं और ऐसी असफलता आंशिक है तथा उसमें उक्त कारणों का भी उल्लेख किया गया हो।

स्पष्टीकरण :—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, 1000 घन मीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली किसी मोटर कार को बाबत "ईंधन दक्ष मोटर कार" से ऐसी मोटर कार अभिप्रेत है जिसकी बाबत, अहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थान भारतीय आटोमोटिव अनुसंधान संगम, गुणे (महाराष्ट्र) द्वारा किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् ईंधन-दक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) के उप सचिव से अभिप्रेत के अधिकारी द्वारा निम्नलिखित को ध्यान में रखते हुए यह प्रमाणित किया जाता है कि (इस संबंध में जारी किए गए प्रमाणपत्र को इसमें इसके पश्चात् "ईंधन-दक्षता प्रमाणपत्र" कहा गया है)

- (i) ऐसी मोटर कार 800 घन मीटर से अधिक की इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में प्रति लीटर 22 कि. मी. से अधिक चलेगी
- (ii) 800 घन मीटर से अधिक की इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में प्रति लीटर पेट्रोल में 20 किलोमीटर से अधिक चलेगी; अर्थात् :—
- (क) ईंधन दक्षता परीक्षण 300 किलोग्राम पेनोड से किया जाएगा
- (ख) किसी मोटर कार की इंजन क्षमता मापने के प्रयोजन के लिए, इंजन का घन मीटर 10 के निम्नतम गुणज में पूर्णांकित किया जाएगा (भा.मा. 2 के अनुसार)
- (ग) ईंधन दक्षता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका ग्राइंडन केबल 87 से अधिक नहीं है; और
- (घ) ईंधन दक्षता परीक्षण किसी त्रिशिष्ट लेबल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक 50 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिबर्ती गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण अंक समूह तल की ऊंचाई और + 25° से. परिवेश ताप के आधार पर संगठित किए जाएंगे।
- (ङ) ईंधन-दक्षता परीक्षण ऐसी पांच मोटरकारों पर किया जाएगा जो उत्पादन संघों से परीक्षण अधिकरण द्वारा बकायक चयन की जाएंगी और न्यूनतम परीक्षण-आंकड़े ईंधन दक्षता प्रमाण पत्र जारी करने के प्रयोजन के लिए सूचित होंगे।

2. इस प्रकार जारी किया गया ईंधन-दक्षता प्रमाणपत्र ऐसे जारी किए जाने की तारीख से एक वर्ष की अवधि के लिए विधिमाम्य होगा।

3. यदि आयातकर्ता इस अधिसूचना के अधीन छूट का हवाला दे किन्तु आयात के समय वह कोई ईंधन-दक्षता प्रमाणपत्र प्रस्तुत करने में असमर्थ है तो वह महायुक्त सीमाशुल्क कलक्टर से बचनबद्ध करेगा कि वह ऐसा ईंधन-दक्षता प्रमाणपत्र छूट सप्ताह के भीतर या 8 सप्ताह से अधिक की ऐसी विस्तारित अवधि के भीतर प्रस्तुत करेगा जो महायुक्त सीमाशुल्क कलक्टर अध्यापित करे, और यदि उक्त अवधि के भीतर वह ईंधन-दक्षता प्रमाणपत्र प्रस्तुत करने में असफल रहता है तो वह यह भी

बचनबद्ध करेगा कि वह ऐसी किसी रकम का संदाय करेगा जो, यदि उसका त्रिशिष्ट छूट न हो गई होती तो उद्गृहीत शुल्क और आयात के समय पहले ही संदाय शुल्क के बीच अंतर के बराबर है।

[फा. सं. बी 25/1/92-टी आर. ए. 9]

राजिव गान्धी, अवर सचिव

New Delhi, the 19th June, 1992

No. 222/92-CUSTOMS

G.S.R. 617(E).—In exercise of the powers conferred under sub-section (1) of Section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts components (including components of motor cars in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) falling under the first schedule to the Customs Tariff Act 1975 (51 of 1975), when imported into India, for the manufacture of fuel-efficient motor car of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimeters, from—

- (a) so much of the duty of customs which is leviable thereon which is specified under the said First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975) as is in excess of the amount calculated at the rate of 40 per cent ad valorem; and
- (b) the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act, subject to the following conditions, namely :—
- (i) the examination contained herein shall be applicable only to those components (including components of fuel-efficient motor cars in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) which are covered by lists certified by an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development to be required for the manufacture of fuel-efficient motor cars of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimeters;
- (ii) the importer produces evidence to the Assistant Collector of Customs to the effect that the said components (including components of fuel-efficient motor cars in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) have been imported by such importer under a programme duly approved by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development and the Industrial Adviser or the Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry for the manufacture of fuel-efficient motor cars of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimeters);
- (iii) the importer furnishes an undertaking to the effect that—
- (a) the said components (including components of fuel-efficient motor cars in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) shall be issued for the purpose specified above;
- (b) an account of the said component parts received and consumed in the place of manufacture for the aforesaid purpose shall be maintained in the manner specified by the Assistant Collector of Customs;
- (c) he shall produce the extract of such account duly certified by the manufacturer evidencing receipt of the said component parts in the premises of the place of manufacture within a period of 3 months or such extended period as the Assistant Collector of Customs may allow; and
- (d) he shall pay, on demand, in the event of his failure to comply with (a), (b) or (c) above, an amount equal to the difference between the duty leviable on such quantity of the said imported goods but for the exemption contained herein and

that already paid at the time of importation ; and

- (iv) the importer produces a certificate from the Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development showing the details of the degree of indigenisation required to be achieved under the aforesaid programme and the actual degree of indigenisation achieved in the preceding financial year and in a case where the degree of indigenisation achieved in the preceding financial year is lower than the degree as per the approved programme, the importer also produces a certificate from an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) certifying that the failure in achieving the required degree of indigenisation is on account of valid reasons to be recorded in writing and that such failure is marginal.

Explanation—For the purposes of this notification “fuel-efficient motor car” in respect of motor car of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimeters means a motor car which is certified to run—

- (i) not less than 22 kilometres per litre in the case of motor car of engine capacity not exceeding 800 cubic centimetres ;
- (ii) not less than 20 kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 800 cubic centimetres ;

by an officer not below the rank of Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) (certificate issued in this regard hereafter referred to as the fuel efficiency certificate) on the basis of tests (hereinafter referred to as the fuel-efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely :—

- (a) the fuel efficiency test shall be conducted with a payload of 300 kilograms ;
- (b) for the purpose of measuring the engine capacity of a motor car, the cubic centimetres of the engine shall be rounded off to the nearest multiple of 10 (as per IS : 2) ;
- (c) the fuel efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87 ;
- (d) the fuel efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the test and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 °C ambient temperature ;
- (e) the fuel efficiency test shall be conducted on two motor cars selected at random by the testing agency from the production plant and the lowest of the test figures shall be relevant for the purpose of issuing fuel efficiency certificates.

2. The fuel efficiency certificate so issued shall be valid for a period of one year from the date of issue

3. Where an importer is entitled to exemption under this notification but is not able to produce a fuel efficiency certificate at the time of importation such importer shall undertake to the Assistant Collector of Customs that he will produce such fuel efficiency certificate within a period of eight weeks or such further extended period not exceeding eight weeks as may be determined by the Collector of Customs and also undertake to pay an amount equal to the difference between the duty leviable but for the exemption contained herein and that already paid at the time of importation, if he fails to produce the fuel efficiency certificate within the said period.

[F. No. B-25/492-TRU]

RAJIV SHARMA, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जून, 1992

संख्या 223/92-सीमाशुल्क

सा. का. नि. 618(अ):—केन्द्रीय सरकार, सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, ईंधन-दक्ष चार पहिया क्षेत्र पार मोटरयानों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित संघटकों को (जिसके अंतर्गत अब तैयार हालत और पूर्ण रूप से बिना तैयार हालत में ईंधन-दक्ष चार पहिया क्षेत्र पार मोटर यानों के संघटक भी हैं) —

(क) सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय उतने सीमा शुल्क से जितना मूल्य के 40 प्रतिशत की दर पर संगणित रकम से अधिक है; और

(ख) उक्त सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय समस्त अतिरिक्त शुल्क से, निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए, छूट देती है, अर्थात् :—

(i) इनमें अंतर्विष्ट छूट ईंधन-दक्ष चार पहिया क्षेत्र पार मोटरयानों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित केवल उन्हीं संघटकों को (जिनके अंतर्गत अब तैयार हालत और पूर्ण रूप से बिना तैयार हालत में ईंधन-दक्ष चार पहिया क्षेत्र पार मोटरयानों के संघटक भी हैं) लागू होगी जो तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार से अनिमित्त पत्र के अधिकारी द्वारा प्रमाणित सूचियों के अंतर्गत आते हैं;

(ii) आयातकर्ता, सीमाशुल्क सहायक कलक्टर के समक्ष इस आशय का साक्ष्य पेश करता है कि उक्त संघटकों का ईंधन-दक्ष चार पहिया क्षेत्र पार मोटरयानों के विनिर्माण के लिए उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) और तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार द्वारा सम्यक् रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अधीन ऐसे आयातकर्ता द्वारा आयात किया गया है; और

(iii) आयातकर्ता इस आशय का एक बचनबंध देगा कि —

(क) उक्त आयातित संघटकों का उपयोग उपरोक्त विनिर्दिष्ट प्रयोजन के लिए किया जाएगा;

(ख) पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए विनिर्माण के स्थान में प्राप्त और खपत किए गए उक्त आयातित संघटकों का एक लेखा सीमाशुल्क सहायक कलक्टर द्वारा विनिर्दिष्ट रीति में रखा जाएगा;

(ग) वह तीन मास की अवधि या बढ़ाई गई ऐसी अवधि के भीतर जो सीमाशुल्क सहायक कलक्टर अनुज्ञात करे, विनिर्माण के स्थान की परिसरों में उक्त संघटकों की प्राप्ति के साक्ष्यस्वरूप विनिर्माता द्वारा सम्यक् रूप से प्रमाणित ऐसे लेखा का उद्घरण प्रस्तुत करेगा; और

(घ) वह उपरोक्त (क), (ख) या (ग) का अनुपालन करने में असफल रहने की दशा में, मांग किए जाने पर ऐसी रकम का संदाय करेगा जो यदि इसमें अंतर्विष्ट छूट न दी गई होती तो उक्त

आयातित माल को ऐसी मात्रा पर उद्वहणीय शुल्क और आयात के समय पहले ही संदत्त शुल्क के बीच अंतर के बराबर हो।

स्पष्टीकरण :—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, “ईंधन-दक्ष चार पहिया क्षेत्र पार मोटर यान” से —

- (1) पेट्रोल चालित चार पहिया क्षेत्र पार मोटरयान की दशा में, ऐसा मोटरयान अभिप्रेत है जो प्रति लीटर पेट्रोल में 15 किलोमीटर से कम नहीं चलती है; और
- (2) डीजल चालित चार पहिया क्षेत्र पार मोटरयान की दशा में, ऐसा मोटरयान अभिप्रेत है जो प्रति लीटर डीजल में 20 मिली मोटर से कम नहीं चलती है,

और जो अहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय स्वचालितयंत्र अनुसंधान संगम द्वारा किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् ईंधन-दक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) के उपसचिव के अतिम पंक्ति के अधिकारी द्वारा तदनुसार प्रमाणित किया जाता है जिसमें निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात् :—

(क) ईंधन दक्षता पर परीक्षण —

- (1) पेट्रोल चालित चार पहिया क्षेत्र पार मोटरयान की दशा में 500 किलोग्राम भारयोग से किया जाएगा; और
 - (2) डीजल चालित चार पहिया क्षेत्र पार मोटरयान की दशा में 500 किलोग्राम भारयोग से किया जाएगा
- (ख) ईंधन-दक्षता परीक्षण, यथास्थिति, पेट्रोल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका आक्टेन नंबर 87 से अधिक नहीं है या ऐसे डीजल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका आक्टेन लेवल 42 है, और
- (ग) ईंधन-दक्षता परीक्षण किसी विशिष्ट लेवल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक 50 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिवर्ती गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण अंक समुद्र तल की ऊंचाई और +25° से. परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे।

[फा. सं. बी. 25/4/92-टी. आर. यू.]

राजीव शर्मा, अवसर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th June, 1992

No. 223/92-CUSTOMS

G.S.R. 618(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts components (including components of fuel-efficient four-wheeled cross-country motor vehicles in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) required for the manufacture of fuel-efficient four-wheeled cross-country motor vehicles, from—

- (a) so much of the duty of customs which is leviable thereon under the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), as is in excess of the amount calculated at the rate of 40 per cent ad valorem; and
- (b) the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act,

subject to the following conditions, namely :—

- (i) the exemption contained herein shall be applicable only to those components (including components of fuel-efficient four wheeled cross-country motor vehicles in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) which are covered by lists certified by an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development to be required for the manufacture of fuel-efficient four-wheeled cross-country motor vehicles.
- (ii) the importer produces evidence to the Assistant Collector of Customs to the effect that the said components have been imported by such importer under a programme duly approved by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) and the Industrial Adviser or the Additional Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development for the manufacture of fuel-efficient four wheeled cross-country motor vehicles; and
- (iii) importer shall furnish an undertaking to the effect that—
 - (a) the said components shall be used for the purpose specified above;
 - (b) an account of the said components received and consumed in the place of manufacture for the aforesaid purpose shall be maintained in the manner specifying by the Assistant Collector of Customs;
 - (c) he shall produce the extract of such account duly certified by the manufacturer evidencing receipt of the said components in the premises of the place of manufacture within a period of 3 months or such extended period as the Assistant Collector of Customs may allow; and
 - (d) he shall pay on demand, in the event of his failure to comply with (a), (b) or (c) above, an amount equal to the difference between the duty leviable or such quantity of the said imported goods but for the exemption contained herein and that already paid at the time of importation.

Explanation.—For the purpose of this notification, “fuel-efficient four wheeled cross country motor vehicles” means—

- (i) in the case of a petrol driven four-wheeled cross-country motor vehicle, a motor vehicle which runs not less than 15 kilometres per litre of petrol; and
- (ii) in the cases of a diesel driven four-wheeled cross-country motor vehicle, a motor vehicle which runs not less than 20 kilometres per litre of diesel,

and certified accordingly by an officer not below the rank of a Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) on the basis of the tests (hereinafter referred to as the fuel-efficiency test, carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely :—

- (a) the fuel-efficiency test shall be conducted —
 - (i) with a pay load of 500 kilograms in the case of a petrol driven four-wheeled cross country motor vehicle; and
 - (ii) with a pay load of 600 kilograms in the case of a diesel driven four wheeled cross-country motor vehicle;
- (b) the fuel-efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87 or diesel having an octane level of 42, as the case may be; and
- (c) the fuel-efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of one

kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to + 25 degree ambient temperature.

[F. No B-25/4/92-TRU]

RAJIV SHARMA, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जून 1992

सं. 224/92-सीमाशुल्क

सा.का.नि. 819(अ).--केंद्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, प्रपनः यह समाधान हो जाने पर कि लीकहित में ऐसा करना आवश्यक है, इससे उपर्युक्त मारणी के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट वर्णन के ईंधन-दक्ष मोटर कार के संघटकों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित माल (कच्ची सामग्री से मिले) की,--

(क) सीमाशुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची के अधीन उन पर उद्घरण्य उत्तम सीमाशुल्क में जितना मूल्य के 40 प्रतिशत की दर में संगणित रहस्य में अधिक्त है; और

(ख) उक्त सीमाशुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अधीन उन पर उद्घरण्य समस्त अनिविक्त शुल्क में,

निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहने हुए छूट देती है, अर्थात्:--

(1) इसमें अंतर्निष्ठ छूट ईंधन-दक्ष मोटर कारों के विनिर्माण में प्रयोग के लिए उक्त संघटकों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित केवल उसी माल (कच्ची सामग्री से मिले) को लागू होगी जो तकनीकी विकास महाविभाग के औद्योगिक सलाहकार से अनिविक्त पंक्ति के अधिकारी से अनिविक्त पंक्ति के अधिकारी द्वारा प्रमाणित सूचियों के अंतर्गत आते हैं।

(2) आयातकर्ता, सीमाशुल्क महायुक्त कलक्टर के समक्ष इस आग्रह का साक्ष्य पेश करता है कि उक्त माल (कच्ची सामग्री से मिले) का उक्त संघटकों के विनिर्माण के लिए उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) और उद्योग मंत्रालय के तकनीकी विकास महाविभाग के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार द्वारा सम्यक् रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अधीन ऐसे आयातकर्ता द्वारा आयात किया गया है; और

(3) आयातकर्ता इस आग्रह का एक बचनबंध प्रस्तुत करे कि--

(क) वह उक्त आयात किए गए माल का उपयोग ऊपर विनिर्दिष्ट प्रयोजनों के लिए करेगा।

(ख) उक्त आयात किए गए माल का, जो उपरोक्त प्रयोजन के लिए विनिर्माण के स्थान पर प्राप्त और खपाया गया है, हिसाब महायुक्त सीमाशुल्क कलक्टर द्वारा विनिर्दिष्ट रीति में रखा जाएगा।

(ग) वह, तीन मास की अवधि या बड़ाई गई ऐसी अवधि के भीतर जो महायुक्त सीमाशुल्क कलक्टर अनुज्ञात करे, विनिर्माण स्थान के परिसर में उक्त आयात किए गए माल की प्राप्ति के माध्यम्य रूप विनिर्माण द्वारा उक्त प्रमाणित ऐसे लेखा का उत्तरण प्रस्तुत करेगा; और

(घ) वह, पूर्वोक्त (क), (ख) या (ग) का अनुपालन करने में असफल रहने की दशा में, भाग किए जाने पर, उक्त राकस का संदाय करेगा जो यदि इसमें अंतर्निष्ठ छूट न दी गई होती तो उक्त आयातित माल की ऐसी मात्रा पर

उद्घरण्य शुल्क और आयात के समय पहले ही संयम शुल्क के बीच अंतर के बराबर है।

(4) आयातकर्ता, तकनीकी विकास महाविभाग के औद्योगिक सलाहकार से ऐसा प्रमाणपत्र प्रस्तुत करे जिसमें पूर्वोक्त कार्यक्रम के अधीन प्राप्त किए जाने के लिए अपेक्षित देशीयकरण की मात्रा के और पूर्व द्वितीय वर्ष में प्राप्त देशीयकरण की वास्तविक मात्रा के बीच प्रस्तुत किए गए हों तथा, यदि पूर्व द्वितीय वर्ष में प्राप्त की गई देशीयकरण की मात्रा अनुमोदित कार्यक्रम द्वारा यथापेक्षित मात्रा से कम है तो आयातकर्ता उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) में संयम सूचियों की पंक्ति में अनिविक्त पंक्ति के किसी अधिकारी से ऐसा प्रमाणपत्र प्रस्तुत करे जिसमें यह प्रमाणित किया गया हो कि देशीयकरण के लिए अपेक्षित मात्रा के प्राप्त किए जाने में असमर्थता के विभिन्न कारण हैं और ऐसी असमर्थता प्राणिक है तथा अगले उक्त कारणों का भी उल्लेख किया गया हो।

मारणी

क. स. संघटकों का वर्णन

(1) (2)

1. कलक्टर

2. आर्टो इलेक्ट्रिकल, अर्थात्:--

(1) स्टार्टर मोटर

(2) अल्टरनेटर/जनरेटर

(3) वोल्टेज रेगुलेटर

(4) वाइरिंग हार्नेस

3. स्टोयरींग गियर समंजन जिसमें कलक्टर 10 पाउंड स्टोयरींग गियर स्टोयरींग लिफ्ट, टाई राइ और और समंजन भी है।

4. कलक्टर समंजन

5. गैर समंजन

6. वाइपर समंजन जिसमें वाइपर मोटर और डायम मोटर समंजन है

7. हैड लैम्प समंजन

8. पाक एक्जॉन्ट

9. गियर ब्रैक

10. डैस बोर्ड समंजन

11. वायु सम्प्रेषण समंजन

12. पानी का पंप/थर्मोस्टेट

13. मफलर

14. प्रदूषण नियंत्रण के लिए आकटर अंतर

15. आर्टो बल्ब समंजन

16. पंखा मोटर

17. मेक फेरसन स्ट्रूम

18. विद्युत समंजन

19. पंप/आयन पंप

स्पष्टीकरण. इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, "ईंधन-दक्ष मोटरकार" से ऐसी मोटर कार अभिप्रेत है जो अहमनगर (महाराष्ट्र) स्थित रजो मंत्रालय के यात अनुसंधान विकास स्थापन के पूर्ण (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय स्व-चालित पैदा अनुसंधान

समय द्वारा किए गए परीक्षण के आधार पर (जिनमें इसमें इसके पश्चात् ईंधन-दक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) के उप सचिव से अनिवार्य पंक्ति के अधिकारी द्वारा --

- (1) 800 घन सेंटीमीटर से अधिक ईंधन क्षमता वाली किसी मोटर कार की दशा में, प्रति लिटर पेट्रोल में कम से कम 22 किलोमीटर चलेगी।
- (2) 800 घन सेंटीमीटर से अधिक किन्तु 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक ईंधन क्षमता वाली किसी मोटर कार की दशा में, प्रति लिटर पेट्रोल में कम से कम 20 किलोमीटर चलेगी।
- (3) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किन्तु 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक ईंधन क्षमता वाली किसी मोटर कार की दशा में, प्रति लिटर पेट्रोल में कम से कम 18 किलोमीटर चलेगी, और
- (4) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक ईंधन क्षमता वाली किसी मोटरकार की दशा में, प्रति लिटर पेट्रोल में कम से कम 16 किलोमीटर चलेगी। ऐसा करने समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात् --

(क) ईंधन दक्षता परीक्षण--

- (1) 800 घन सेंटीमीटर से अधिक ईंधन क्षमता वाली किसी मोटरकार की दशा में, 300 किलोग्राम भारयोग से किया जाएगा।
- (2) 800 घन सेंटीमीटर से अधिक किन्तु 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक ईंधन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, 300 किलोग्राम भार योग से किया जाएगा;
- (3) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किन्तु 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक की ईंधन क्षमता वाले मोटर कार की दशा में 375 किलोग्राम भार योग में किया जाएगा और
- (4) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक ईंधन क्षमता वाले किसी मोटरकार का दशा में 450 किलोग्राम भारयोग से किया जाएगा।

(ख) किसी मोटरकार का ईंधन क्षमता के माप के प्रयोजनों के लिए ईंधन का घन सेंटीमीटर 10 के निकटतम गुणज तक पूर्णांकित किया जाएगा (आई एस : 2 के अनुसार);

(ग) ईंधन दक्षता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका अक्टेन लेवल 87 से अधिक नहीं है;

(घ) ईंधन-दक्षता परीक्षण किसी विशिष्ट वेबल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक 50 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिबद्ध गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसत 20 बक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 बक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण अंक समुद्र तल की ऊंचाई तक और $\pm 25^\circ$ में परिवर्तन ताप के आधार पर निर्धारित किए जाएंगे।

(ङ) ईंधन दक्षता परीक्षण, न्यायन समित से परीक्षण अधिकारी द्वारा नहमा चुनी गई दो मोटर कारों पर किया जाएगा और परीक्षण अंकों में से न्यूनतम अंक, ईंधन दक्षता प्रमाण-पत्र दिए जाने के प्रयोजन के लिए सुसंगत होगा।

2. इस प्रकार दिया गया ईंधन दक्षता प्रमाणपत्र दिए जाने की तारीख के एक वर्ष की अवधि के लिए विधिवान्य होगा।

3. जहाँ आयातकर्ता इस अधिसूचना के अन्तर्गत छूट का हकदार है किन्तु वायाम के समय ईंधन दक्षता प्रमाण-पत्र पेश करने में समर्थ नहीं है, वहाँ

ऐसा आयातकर्ता, सहायक सीमाशुल्क कलक्टर का यह बचतबन्ध करेगा कि वह ऐसा ईंधन दक्षता प्रमाण-पत्र आठ सप्ताह की अवधि के भीतर या आठ सप्ताह से अधिक और बढ़ाई गई ऐसी अवधि के भीतर जो सीमाशुल्क कलक्टर द्वारा अवधारित की जाए, पेश करेगा तथा वह इसमें अन्तर्विष्ट छूट के न किए जाने की दशा से उद्ग्रहणीय शुल्क और भायात के समय पहले ही संशय शुल्क के बीच के अन्तर का सदाय करने का भी बचतबन्ध उस दशा में करेगा जब वह उक्त अवधि के भीतर ईंधन दक्षता प्रमाण-पत्र पेश करने में असफल रहता है।

[फा. स. बी. 25/4/92 टी.प्रार.पु.]

राजीव शर्मा, प्रवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th June, 1992

No. 224/92-CUSTOMS

G.S.R. 619(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts goods (other than raw materials) required for the manufacture of components of fuel-efficient motor cars of the description specified in column (2) of the Table hereto annexed from :—

- (a) so much of the duty of customs which is leviable thereon under the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), as is in excess of the amount calculated at the rate of 40 per cent ad valorem; and
- (b) the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act,

subject to the following conditions, namely :—

- (i) the exemption contained herein shall be applicable only to those goods (other than raw materials) which are covered by lists certified by an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development to be required for the manufacture of the said components for use in the manufacture of fuel-efficient motor cars;
- (ii) the importer produces evidence to the Assistant Collector of Customs to the effect that the said goods (other than raw materials) have been imported by such importer under a programme duly approved by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) and the Industrial Adviser or the Additional Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry for the manufacture of the said components;

(iii) the importer shall furnish an undertaking to the effect that,—

- (a) the said imported goods shall be used for the purpose specified above;
- (b) an account of the said imported goods received and consumed in the place of manufacture for the aforesaid purpose shall be maintained in the manner specified by the Assistant Collector of Customs;
- (c) he shall produce the extract of such account duly certified by the manufacturer evidencing receipt of the said imported goods in the premises of the place of manufacture within a period of 3 months or such extended period as the Assistant Collector of Customs may allow; and

(d) he shall pay, on demand, in the event of his failure to comply with (a), (b) or (c) above an amount equal to the difference between the duty leviable on such quantity of the said imported

goods but for the exemption contained herein and that already paid at the time of importation;

- (iv) the importer produces a certificate from the Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development showing the details of the degree of indigenisation required to be achieved under the aforesaid programme and the actual degree of indigenisation achieved in the preceding financial year and in a case where the degree of indigenisation achieved in the preceding financial year is lower than the degree as per the approved programme, the importer also produces a certificate from an Officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) certifying that the failure in achieving the required degree of indigenisation is on account of valid reasons to be recorded in writing and that such failure is marginal.

TABLE

Sl. No.	Description of the components
(1)	(2)
1.	Carburettor.
2.	Auto electricals, namely:
	(i) Starter Motor
	(ii) Alternator/Generator
	(iii) Voltage Regulator
	(iv) Wiring Harness
3.	Steering gear assembly including collapsible and powered steering gear; steering linkage, tie rod ends and axle assembly.
4.	Clutch assemblies
5.	Brake assemblies
6.	Wiper assembly including wiper motors and washer motor assembly.
7.	Head lamp assembly
8.	Shock absorber
9.	Gear box
10.	Dash board assemblies
11.	Air suspension assembly
12.	Water pump/thermostats
13.	Mufflers
14.	After burners for pollution control
15.	Auto bulb assemblies
16.	Fan Motors
17.	Mac person struts
18.	Distributor Assembly
19.	Fuel/Oil Pumps

Explanation. For the purposes of this notification, "fuel-efficient motor car" means a motor car which is certified to turn—

- not less than 22 Kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity not exceeding 800 cubic centimetres;
- not less than 20 kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 800 cubic centimetres but not exceeding 1000 cubic centimetres;
- not less than 18 kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres; or
- not less than 16 kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres,

by an officer not below the rank of Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) (Certificate issued in this regard hereafter referred to the fuel-efficiency certificate) on the basis of tests (hereafter referred to as the fuel-efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely :—

- the fuel-efficiency test shall be conducted,—
 - with a payload of 300 kilograms in the case of motor car of engine capacity not exceeding 800 cubic centimetres;
 - with a payload of 300 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 800 cubic centimetres but not exceeding 1000 cubic centimetres;
 - with a payload of 375 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres;
 - with a payload of 450 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres;
- for the purpose of measuring the engine capacity of a motor car, the cubic centimetre of the engine shall be rounded off to the nearest multiple of 10 (as per IS : 2);
- the fuel-efficiency tests shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87;
- the fuel-efficiency tests shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +23°C ambient temperature;
- the fuel-efficiency tests shall be conducted on two motor cars selected at random by the testing agency from the production plant and the lowest of the test figures shall be relevant for the purpose of issuing fuel-efficiency certificates.

2. The fuel-efficiency certificate so issued shall be valid for a period one year from the date of issue.

3. Where an importer is entitled for exemption under this notification but is not able to produce a fuel-efficiency certificate at the time of importation such importer shall under

taken to the Assistant Collector on Customs that he will produce such fuel-efficiency certificate within a period of eight weeks or such further extended period not exceeding eight weeks as may be determined by the Collector of Customs and also undertake to pay an amount equal to the difference between the duty leviable but for the exemption contained herein and that already paid at the time of importation if he fails to produce the fuel-efficiency certificate within the said period.

[F. No. B-25/4/92-THU]

RAJIV SHARMA, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जुन. 1992

सं. 225/92-सीमाशुल्क

मा.का.वि. 620(अ).--केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 23 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि नीतिगत में ऐसा करना आवश्यक है, माल की (कच्ची सामग्री से भिन्न) जब इसका हमसे उपरोक्त सारणी के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट वर्णन के मापदण्डों के संघटकों के विनिर्माण के लिए भारत में आयात किया जाए :-

(क) सीमा शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची के अधीन उस पर उद्घाटनीय उत्तम सीमाशुल्क से जिनका मूल्य के 10 प्रतिशत की दर से संगणक रकम में अधिक है; और

(ख) उक्त सीमा शुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अधीन उस पर उद्घाटनीय समस्त अधिभुक्त शुल्क से,

निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए छूट देती है, अर्थात् :-

(i) इस अधिसूचना में अन्तर्लिखित छूट ईंधन-दक्ष चार पहियों वाले क्षेत्र पार मोटरयानों के विनिर्माण के प्रयोग के लिए उक्त संघटकों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित केवल उम्मीद माल (कच्ची सामग्री से भिन्न) को लागू होगी जो तकनीकी विकास सहायिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार से अनिवार्य पंक्ति के अधिकारी द्वारा प्रमाणित सूचियों के अंतर्गत आते हैं;

(ii) आयातकर्ता सीमा शुल्क सहायक कलक्टर के समक्ष इन आग्रय का साक्ष्य पेश करता है कि उक्त माल (कच्ची सामग्री से भिन्न) का उक्त संघटकों के विनिर्माण के लिए उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) और तकनीकी विकास सहायिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार द्वारा सम्यक् रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अधीन एम्पे आयातकर्ता द्वारा आयात किया गया है, और

(iii) आयातकर्ता इस आग्रय का एक बखतबंद देगा कि--

(क) उक्त आयातित माल (कच्ची सामग्री से भिन्न) का उपयोग उपरोक्त विनिर्दिष्ट प्रयोजन के लिए किया जाएगा।

(ख) पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए विनिर्माण के स्थान में प्राप्त और खपत किए गए उक्त आयातित माल का एक लेखा सीमाशुल्क सहायक कलक्टर द्वारा विनिर्दिष्ट रीति में रखा जाएगा।

(ग) वह तीन मास की अवधि या बढ़ाई गई ऐसी अवधि के भीतर जो सीमाशुल्क सहायक कलक्टर अवज्ञात करे, विनिर्माण के स्थान की परिमरों में उक्त आयातित माल की प्राप्ति के साक्ष्यस्वरूप विनिर्माता द्वारा सम्यक् रूप से प्रमाणित ऐसे लेखा का उद्घरण प्रस्तुत करेगा; और

(घ) वह उपरोक्त (क), (ख) या (ग) का अनुपालन करने में असफल रहने की दशा में, सीमा शुल्क के अन्तर्गत ऐसी रकम का संवाय करेगा जो यदि इसमें अन्तर्लिखित छूट में हो गई होती तो उक्त आयातित माल की ऐसी मात्रा पर उद्घाटनीय शुल्क और आयात के समय पहले ही उद्घाटित शुल्क के बीच अन्तर के बराबर हो।

सारणी

क्रम.	संघटकों का वर्णन
(1)	(2)
1.	कारबोरेटर
2.	आटो हलैकदीकम्प, अर्थात् :-
	(i) स्टार्टर मोटर
	(ii) वाल्वरनेटर/संयंत्र
	(iii) बोल्टेज रेगुलेटर
	(iv) वाहपर सम्बन्धित जिसके अंतर्गत वाइपर मोटर भी है
3.	स्टीयरिंग गियर सम्बन्धित जिसके अंतर्गत टूटवार और पाइपिङ स्टीयरिंग गियर; स्टीयरिंग बंधनी, टाई राड एक्स और घुंरी सम्बन्धित हैं।
4.	कपल सम्बन्धित
5.	डैग बोर्ड सम्बन्धित
6.	ईजन
7.	वायु निलम्बित सम्बन्धित
8.	रिटाईंस (वेद्युत/द्रवचालित)
9.	जल पम्प/ताप स्थिरक
10.	पिस्टन सम्बन्धित
11.	प्रदूषण नियंत्रण के लिए अधिष्ठाताक
12.	वायुसिल/ईंधन फिल्टर सम्बन्धित
13.	स्वचालित बल्ब सम्बन्धित
14.	पंखा मोटर
15.	मैक फैरमन स्टूटम
16.	विनरक सम्बन्धित

स्पष्टीकरण--इस अधिसूचना के प्रयोजन के लिए, "ईंधन-दक्ष चार पहियों वाले क्षेत्र पार मोटर यान" से--

(i) किसी पैट्रोल चालित चार पहिए वाले क्षेत्र पार मोटर यान की दशा में, कोई ऐसा मोटर यान अभिप्रेत है जो प्रति मीटर पैट्रोल में कम से कम 15 किलोमीटर चलेगी; और

(ii) किसी डीजल चालित चार पहिए वाले क्षेत्र पार मोटर यान की दशा में, कोई ऐसा मोटर यान अभिप्रेत है जो प्रति मीटर डीजल में कम से कम 20 किलोमीटर चलेगी,

और जो ग्रहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन या गुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय स्वचालित यंत्र अनुसंधान संगम द्वारा किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् ईंधन दक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) के उप सचिव से अनिवार्य पंक्ति के किसी अधिकारी

द्वारा तदनुसार प्रमाणित किए गए हैं, और जिसमें निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात् :—

(क) ईंधन-दक्षता परीक्षण,

(i) पैट्रोल वाहित चार पहियों वाले क्षेत्र पार मीटर यान का वसा में, 500 किलोग्राम भारयोग में किया जाएगा, और

(ii) डीजल वाहित चार पहियों वाले क्षेत्र पार मीटर यान का वसा में, 600 किलोग्राम भारयोग से किया जाएगा ;

(ख) ईंधन दक्षता परीक्षण, यथास्थिति, ऐसे पैट्रोल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका आक्टन लेवल 87 से अधिक नहीं है या ऐसे डीजल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका आक्टन लेवल 42 है; और

(ग) ईंधन दक्षता परीक्षण किसी विशेष लेवल परीक्षण पथ पर कम से कम 1 किलोमीटर का दूर, तक 50 किलोमीटर प्रति घंटा का अपरिचाली गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए अतिशत 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण अंक समुद्र तल को ऊँचाई और +25° से परिक्षेप ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे।

[फा. सं. सी 25/4/92-टी आर यू]

राजाय शर्मा, सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th June, 1992

NO. 225/92-CUSTOMS

G.S.R. 620(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts goods (other than raw materials) when imported into India, for the manufacture of components of motor vehicles of the description specified in column (2) of the Table hereto annexed, from,—

(a) so much of the duty of customs which is leviable thereon under the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), as is in excess of the amount calculated at the rate of 40 per cent ad valorem; and

(b) the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act,

subject to the following conditions, namely :—

(i) the exemption contained in this notification shall be applicable only to those goods (other than raw materials) which are covered by lists certified by an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development to be required for use in the manufacture of fuel-efficient four-wheeled cross-country motor vehicles;

(ii) the importer produces evidence to the Assistant Collector of Customs to the effect that the said goods (other than raw materials) have been imported by such importer under a programme duly approved by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) and the Industrial Adviser or the Additional Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development for the manufacture of the said components; and

(iii) the importer shall furnish an undertaking to the effect that,—

(a) the said imported goods (other than raw materials) shall be used for the purpose specified above;

(b) an account of the said imported goods received and consumed in the place of manufacture for the aforesaid purpose shall be maintained in the manner specified by the Assistant Collector of Customs;

(c) he shall produce the extract of such account duly certified by the manufacturer evidencing receipt of the said imported goods in the premises of place of manufacture within a period of 3 months or such extended period as the Assistant Collector of Customs may allow; and

(d) he shall pay, on demand, in the event of his failure to comply with (a), (b) or (c) above, an amount equal to the difference between the duty leviable on such quantity of the said imported goods but for the exemption contained herein and that already paid at the time of importation.

TABLE

Sl. No.	Description of the components
(1)	(2)
1.	Carburettors
2.	Auto Electricals, namely :—
	(i) Starter Motor
	(ii) Alternator/Generator
	(iii) Voltage Regulator
	(iv) Wiper assembly including wiper motor
3.	Steering gear assembly including collapsible and powered steering gear; steering linkage tie rod ends and axle assembly
4.	Clutch Assemblies
5.	Dash Board Assemblies
6.	Engine
7.	Air Suspension Assembly
8.	Retarders (Electrical/Hydraulic)
9.	Water Pump/Thermostats
10.	Piston Assembly
11.	After burners for pollution control
12.	Air/Oil/fuel filter assemblies
13.	Auto bulb assemblies
14.	Fan Motors
15.	Mac Pherson struts
16.	Distributor Assembly.

Explanation.—For the purposes of this notification, “fuel-efficient four-wheeled cross-country vehicles” means,—

(i) in the case of a petrol driven four-wheeled cross-country motor vehicle, a motor vehicle which runs not less than 15 kilometres per litre of petrol; and

(ii) in the case of a diesel driven four-wheeled cross-country motor vehicle, a motor vehicle which runs not less than 20 kilometres per litre of diesel.

and certified accordingly by an officer not below the rank of a Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) on the basis of the tests (hereinafter referred to as the fuel-efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the

Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely :—

- (a) the fuel-efficiency test shall be conducted,—
- with a pay load of 500 kilograms, in the case of a petrol driven four-wheeled cross-country motor vehicle; and
 - with a pay load of 600 kilograms in the case of a diesel driven four-wheeled cross-country motor vehicle;
- (b) the fuel-efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87 or diesel having a octane level of 42, as the case may be; and
- (c) the fuel-efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to + 25°C ambient temperature.

[F. No. B/25/4/92-TRU]

RAJIV SHARMA, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जून, 1992

रं. 226/92—सीमाशुल्क

सा. का. नि. 621 (अ)—केन्द्रीय सरकार, वित्त अधिनियम, 1992 (1992 का 18) की धारा 111 की उपधारा (4) के साथ पठित सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 194/92-सीमाशुल्क, तारीख 14 मई, 1992 का निम्नलिखित संशोधन करता है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना से उपायद्ध अनुसूची में,—

- क्रम सं. 22 और उससे संबंधित प्रविष्टि के पश्चात् निम्नलिखित क्रम सं. और प्रविष्टि अंतःस्थापित की जाएंगी अर्थात् :—

“22क सं. 58—सीमाशुल्क, तारीख 17 मार्च, 1985”;

- क्रम सं. 70 और उससे संबंधित प्रविष्टि के पश्चात् निम्नलिखित क्रम सं. और प्रविष्टियाँ जोड़ी जाएंगी, अर्थात् :—

“71 सं. 221—सीमाशुल्क, तारीख 19 जून, 1992

72 सं. 222—सीमाशुल्क, तारीख 19 जून, 1992

73 सं. 223—सीमाशुल्क, तारीख 19 जून, 1992

74 सं. 224—सीमाशुल्क, तारीख 19 जून, 1992

75 सं. 225—सीमाशुल्क, तारीख 19 जून, 1992” ।

[फा. सं. बां 25/4/92—टी. आर. यू.]

राजिव शर्मा, अवर सचिव

New Delhi, the 19th June, 1992

NOTIFICATION

No. 226/92-CUSTOMS

G.S.R. 621(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), read with sub-section (4) of section 111 of the Finance Act, 1992 (18 of 1992), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance Department of Revenue) No. 194/92-Customs, dated the 14th May, 1992, namely :—

In the Schedule annexed to the said notification,—

- after S. No. 22 and the entry relating thereto, the following S. No. and entry shall be inserted, namely :—

“22A. No. 58-Customs, dated the 17th March, 1985”.

- after S. N. 70 and the entry relating thereto, the following S. Nos. and entries shall be added, namely :—

“71. No. 221-Customs, dated the 19th June, 1992

72. No. 222-Customs, dated the 19th June, 1992

73. No. 223-Customs, dated the 19th June, 1992

74. No. 224-Customs, dated the 19th June 1992

75. No. 225-Customs, dated the 19th June, 1992”.

(F. No. B/25/92-TRU)

RAJIV SHARMA, Under Secy.